

ΚΟΣΤΟΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ:

Δυο κρίσιμοι παράγοντες βιωσιμότητας και επιτυχίας



LIVE!

e-learning

12 | **4**
ΩΡΕΣ | ΤΡΙΩΡΑ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΕΣ
ΔΙΕΞΑΓΩΓΗΣ

5,7,12 & 14
ΙΟΥΝΙΟΥ|2024
(16:00 – 19:00)



ΔΙΟΡΓΑΝΩΣΗ

PLANNING

ΕΠΙΣΤΗΜΟΝΙΚΗ ΥΠΟΣΤΗΡΙΞΗ



3

ΕΝΟΤΗΤΕΣ
ΠΡΑΚΤΙΚΗΣ
ΓΝΩΣΗΣ

στην Εμπορευματική Οδική Μεταφορά

1

Διαχείριση του
μεταφορικού κόστους

2

Ασφάλεια μεταφοράς
Risk Management

3

Διαχείριση ανθρώ-
πινου δυναμικού

CONCEPT

Ποιες είναι οι μεγάλες προκλήσεις που αντιμετωπίζει η Οδική Εμπορευματική Μεταφορά σήμερα;

Βασικοί παράγοντες που θα καθορίσουν τη βιωσιμότητα μιας μεταφορικής εταιρίας, ιδιωτικής ή 3PL:

- Η προσαρμοστικότητα στις όλο και πιο σύνθετες απαιτήσεις της αγοράς και η ευελιξία στην εκτέλεση του μεταφορικού έργου.
- Έρχεται μήπως το τέλος των μικρών/ μεμονωμένων μεταφορέων; Και ποιος θα καλύψει το μεγάλο έργο που εκτελούν σήμερα;
- Η επόμενη μέρα της μεταφοράς με τη σταδιακή ολοκλήρωση των Κέντρων Αστικής Διανομής και Ενοποίησης Εμπορευμάτων.
- Το ανταγωνιστικό κόστος και η ανάλογη ποιότητα για το έργο της μεταφοράς.
- Η ασφάλεια της μεταφοράς στο δρόμο και η προσαρμογή στις περιβαλλοντικές απαιτήσεις σήμερα και κυρίως αύριο.
- Η αντιμετώπιση της έλλειψης κατάλληλου ανθρώπινου δυναμικού (οδηγών, δρομολογητών...).

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ εταιρείες οι οποίες:

Διαθέτουν ιδιόκτητο στόλο
Εφαρμόζουν μικτό μοντέλο διανομής
Έχουν κάνει full outsourcing
Εταιρείες 3rd Party Logistics
Μεταφορικές επιχειρήσεις

ΠΟΙΑ ΣΤΕΛΕΧΗ

πρέπει να το παρακολουθήσουν:

Logistics Managers | Υπεύθυνοι στόλου |
fleet managers Δρομολογητές | Υπεύθυνοι
Μεταφοράς – Διανομής κ.α
Χρήστες μεταφορικών υπηρεσιών

Οι βασικοί στόχοι του σεμιναρίου είναι:

1

Να σκεφτούμε τι έρχεται και να στοχοποιήσουμε τους παράγοντες που θα μας επιτρέψουν να είμαστε στο παιχνίδι αύριο.

2

Να δούμε πώς μπορούμε να βελτιώσουμε το κόστος μεταφοράς και την ίδια στιγμή να ανεβάσουμε το επίπεδο των υπηρεσιών που προσφέρουμε.

3

Οι κοινωνικές συνθήκες σήμερα δεν επιτρέπουν την ανοχή στα πάσης φύσεως σοβαρά ατυχήματα και ειδικά αυτά που συμβαίνουν σε κοινή θέα... στο δρόμο.

4

Να κοιτάξουμε την ασφάλεια της Οδικής Εμπορευματικής Μεταφοράς πιο σοβαρά και κυρίως σύμφωνα με τα διεθνή πρότυπα.

5

Να εστιάσουμε στα προβλήματα που αντιμετωπίζουμε σήμερα με το ανθρώπινο δυναμικό μας.

6

Πώς αντιμετωπίζουμε τις σημερινές προκλήσεις (έλλειψη κατάλληλων ανθρώπων, περιορισμένες απαραίτητες γνώσεις...);

ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΗ ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ

- Το περιβάλλον της μεταφοράς σήμερα και αύριο
- Το κόστος της μεταφοράς
- Υπολογισμός του κόστους της μεταφοράς
- Βελτιστοποίηση μεταφορικού κόστους
- Outsourcing στην μεταφορά
- Η ευθύνη της ασφαλούς εμπορευματικής οδικής μεταφοράς
- Ασφαλής φόρτωση για ασφαλή μεταφορά
- Διαδικασίες μεταφοράς - πιστοποιήσεις
- Η μεταφορά και παράγοντας περιβάλλον
- Η βελτιστοποίηση της διαχείρισης του ανθρώπινου δυναμικού

ΤΟ ΑΝΑΜΕΝΟΜΕΝΟ ΟΦΕΛΟΣ ΕΙΝΑΙ Η ΕΝΙΣΧΥΣΗ ΓΝΩΣΗΣ ΓΙΑ:

- Το σημερινό και αυριανό περιβάλλον στο οποίο θα λειτουργήσει η μεταφορά
- Τη διαχείριση και βελτιστοποίηση του μεταφορικού κόστους
- Η κατανόηση των κινδύνων στην οδική μεταφορά και η εφαρμογή κανόνων σύμφωνα με τα ευρωπαϊκά πρότυπα
- Η αντιμετώπιση του προβλήματος της δυσκολίας εύρεσης και διατήρησης κατάλληλου προσωπικού



Ο εκπαιδευτής: Γιώργος Καραγιαννίδης

Ο κ. Γιώργος Καραγιαννίδης είναι πτυχιούχος της σχολής Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΕΜΠ. Έχει εργασθεί ως διευθυντής Παραγωγής, Εργοστασίου, Αποθηκών και Διανομής, Λιμένος, HR, Logistics, καθώς και γενικός διευθυντής σε Ελληνικές επιχειρήσεις. Έχει εμπειρία πολλών ετών στην εγκατάσταση και διοίκηση συστημάτων παραγωγής και εφοδιαστικής αλυσίδας: ERP, MRP, WMS, PM/KPIs. Τα τελευταία χρόνια δραστηριοποιείται ως σύμβουλος επιχειρήσεων σε projects αναδιοργάνωσης (logistics, παραγωγής, εταιρικών διαδικασιών). Είναι πιστοποιημένος εισηγητής και συνεργάτης του Supply Chain Institute σε εκπαιδευτικά προγράμματα.

Τι μπορούμε να πετύχουμε, Βελτιστοποιώντας την μεταφορά μας:

Οι μελέτες που έχει κάνει η PLANNING, εδώ και δεκαετίες και κυρίως τα τελευταία χρόνια, αποκαλύπτουν τα περιθώρια βελτίωσης του κόστους και της ασφάλειας του μεταφορικού έργου:

- Μείωση κατά 1% της συμμετοχής του κόστους μεταφοράς στο τζίρο μιας μεσαίας επιχείρησης, ισοδυναμεί με αύξηση των πωλήσεων κατά 3-5%, με το όφελος να προσμετράται κατευθείαν στην κερδοφορία της επιχείρησης.
- Ελληνική εταιρεία πέτυχε 22% μείωση κόστους με την αναδιοργάνωση του μεταφορικού έργου, αναθέτοντας μέρος του έργου σε εξωτερικούς συνεργάτες και τη δημιουργία θυγατρικής μεταφορικής εταιρείας.
- Επιχείρηση με έδρα την Αθήνα εξοικονόμησε 1.452.067€ μετά από ανακοίνωση διαγωνιστικής διαδικασίας (bids) και την επιλογή νέου προμηθευτή /μεταφορέα.
- Audit σε εταιρεία FMCG έδειξε ότι το κόστος μεταφοράς του inbound freight έφθασε το 5% ακαθάριστων πωλήσεων.
- Από 20% - 35% μείωσαν το κόστος μεταφοράς εταιρείες που εγκατέλειψαν το LTL και χρησιμοποιούν μόνο FTL στην Ε.Ε. Σε ποιες περιπτώσεις είναι αυτό εφικτό στην Ελλάδα όταν τα drop sizes πέφτουν;
- Το 85% του μεταφερόμενου όγκου στην Ελλάδα αφορά έργο διανομής όταν στην Ε.Ε. το αντίστοιχο ποσοστό είναι 60%, καθιστώντας τη διανομή νευραλγικό παράγοντα μείωσης κόστους.
- Τα ΑΚΕΕ (Αστικά Κέντρα Ενοποίησης Εμπορευμάτων) αποκτούν έδαφος: 20% μείωση κόστους διανομής, 30% μείωση δρομολογίων και 50% μείωση στις εκπομπές CO2 καταγράφονται σε ευρωπαϊκές πόλεις.



Στοιχεία της Ευρωπαϊκής Στατιστικής Υπηρεσίας δείχνουν:

- Μέση ηλικία των μεσαίων και βαρέων φορτηγών στη Ελλάδα πάνω από 20 έτη.
- Δείκτης σοβαρών ατυχημάτων με εμπλοκή μεγάλου φορτηγού μειούμενος μέχρι το 2011 - αυξανόμενος έκτοτε.
- Το 25% των ατυχημάτων με φορτηγά προκαλούνται από ανεπαρκώς ασφαλισμένα φορτία.
- Μεγάλο ποσοστό των επαγγελματιών οδηγών φορτηγών δεν έχει εκπαιδευτεί επαρκώς σε μεθόδους ασφάλισης φορτίου.
- Εξακολουθούν να είναι παράγοντες σοβαρών ατυχημάτων το αλκοόλ, η ταχύτητα και η ζώνη.

ΚΟΣΤΟΣ & ΑΣΦΑΛΕΙΑ ΣΤΗΝ ΟΔΙΚΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ:

ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Πληροφορίες Εταιρείας / Οργανισμού

Επωνυμία Εταιρείας/Οργανισμού:

Ταχ. Διεύθυνση: Ταχ. Κώδικας: Πόλη:

Τηλέφωνο: Fax:

E-mail: Website:

ΓΙΑ ΤΗΝ ΕΚΔΟΣΗ ΤΟΥ ΤΙΜΟΛΟΓΙΟΥ

Πλήρης Επωνυμία Εταιρείας/Οργανισμού:

Δραστηριότητα:

A.Φ.Μ.: Δ.Ο.Υ.:

Τηλέφωνο:

Αποστολή τιμολογίου υπόψη:

Πληροφορίες συμμετεχόντων

1^{ος} συμμετέχοντας

Όνοματεπώνυμο: Θέση: E-mail:

2^{ος} συμμετέχοντας

Όνοματεπώνυμο: Θέση: E-mail:

3^{ος} συμμετέχοντας

Όνοματεπώνυμο: Θέση: E-mail:

Κόστος εκπαιδευτικού προγράμματος 12 ωρών:

1 συμμετοχή: **240€** + ΦΠΑ, 2 συμμετοχές και άνω: **210€** + ΦΠΑ έκαστη.

ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

Η συμμετέχουσα επιχείρηση / οργανισμός καταβάλλει με τη δήλωση συμμετοχής, το σύνολο του κόστους συμμετοχής.

Η καταβολή γίνεται μέσω τραπεζικής κατάθεσης στο λογαριασμό του δικαιούχου Supply Chain Sales & Customer Institute:

ΤΡΑΠΕΖΑ ΠΕΙΡΑΙΩΣ: Αρ. 5014-035505-261 IBAN: GR 3901720140005014035505261

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ: Αρ. 710/470170-42 IBAN: GR 3601107100000071047017042

ALPHA BANK: Αρ.146002320014886 IBAN: GR 2201401460146002320014886

Οποιαδήποτε τροποποίηση ή ακύρωση της αγοράς πρέπει να αποστέλλεται γραπτώς στο info@scisce.eu.- Σε περίπτωση ακύρωσης της συμμετοχής / των συμμετοχών μέχρι και δύο ημέρες πριν τη διεξαγωγή του έργου, το Supply Chain, Sales & Customer Institute τιμολογεί το 100% της αμοιβής που αντιστοιχεί στις ακυρωμένες συμμετοχές και το αφαιρεί από μελλοντική συμμετοχή της εταιρείας / ιδιώτη σε μελλοντικό σεμινάριο / συνέδριο του Supply Chain, Sales & Customer Institute. Σε περίπτωση ακύρωσης της συμμετοχής / των συμμετοχών μία ημέρα πριν τη διεξαγωγή του έργου ή σε περίπτωση μη εμφάνισης κατά τη διεξαγωγή του έργου, το Supply Chain, Sales & Customer Institute τιμολογεί κανονικά τη συνολική αμοιβή και η εταιρεία / ο ιδιώτης την εξοφλεί στο 100% χωρίς συμψηφισμό σε μελλοντικό σεμινάριο / συνέδριο.

ΟΡΟΙ & ΠΡΟΫΠΟΘΕΣΕΙΣ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ

• Σας ενημερώνουμε ότι στη βάση δεδομένων μας διατηρούμε τα ως άνω προσωπικά σας στοιχεία με σκοπό να σας εξυπηρετήσουμε και να σας ενημερώνουμε για παρόμοιες δράσεις όπως αυτή που έχετε επιλέξει να συμμετέχετε (σεμινάρια, συνέδρια ή πιστοποίηση). Σας δηλώνουμε ότι δεν πρόκειται να αποκαλύψουμε, δημοσιοποιήσουμε, ανταλλάξουμε και γενικά να χρησιμοποιήσουμε για οποιοδήποτε άλλο σκοπό, τα προσωπικά σας στοιχεία πλην της προαναφερόμενης εξυπηρέτησης και ενημέρωσής σας ή εφ' όσον είστε πελάτης μας λόγω των υποχρεώσεων που προκύπτουν από τη συνεργασία μας -πχ έλεγχος ΛΑΕΚ- είναι πιθανό να χρησιμοποιήσουμε τα απαραίτητα -και μόνο- στοιχεία που θα μας ζητηθούν από την αρμόδια αρχή. Δεσμευόμαστε ότι θα προστατεύουμε τα στοιχεία σας, από κάθε ανεξουσιοδοτητή πρόσβαση και ότι δεν πρόκειται να γνωστοποιηθούν σε τρίτους, παρά μόνο σε περίπτωση που ορίζεται ή επιβάλλεται από το νόμο. Τέλος δεσμευόμαστε ότι θα διεκπεραιώσουμε μέσα στα νόμιμα πλαίσια κάθε αίτημά σας για πρόσβαση σας, διάρθρωση, διαγραφή δεδομένων σας από τη βάση μας, καθώς και οποιοδήποτε αίτημα βάσει των δικαιωμάτων σας όπως ορίζονται από τον Κανονισμό (ΕΕ) 2016/679 Ε.Κ. και του Συμβουλίου της 27ης Απριλίου 2016 (GDPR).

• Τα προσωπικά σας δεδομένα είναι προσβάσιμα από εξουσιοδοτημένο προσωπικό της Εταιρείας, καθώς και από τρίτα νομικά ή φυσικά πρόσωπα, που ενεργούν για λογαριασμό της, ως εκτελούντες την επεξεργασία, στο πλαίσιο ειδικής συμφωνίας περί προστασίας προσωπικών δεδομένων που έχουμε καταρτίσει μαζί τους.

Ο χρόνος διατήρησης των προσωπικών σας δεδομένων στη βάση μας προβλέπεται μόνο για το χρονικό διάστημα που απαιτείται για τους σκοπούς επεξεργασίας τους. Πέραν του χρονικού αυτού διαστήματος, τα δεδομένα σας θα διαγράφονται με ασφαλή τρόπο.

Υπογραφή

Όνομα υπογράφοντος

Ημερομηνία