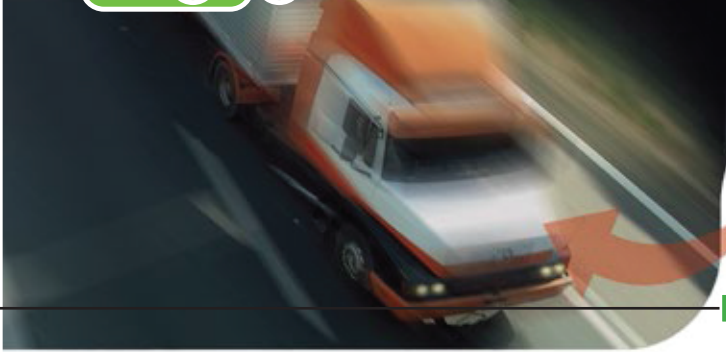




ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΙΚΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΜΕΘΟΔΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



Διοργάνωση:



Επιστημονική Υποστήριξη:



ΕΠΙΔΟΤΟΥΜΕΝΟ
ΑΠΟ ΤΟ
ΛΑΕΚ 0,24

Το Supply Chain Institute ιδρύθηκε τον Οκτώβριο του 2007 με όραμα τη δημιουργία ενός δυναμικού πεδίου συνάντησης, επικοινωνίας, ανταλλαγής γνώσεων και συνεργασίας των επαγγελματιών Εφοδιαστικής Αλυσίδας. Στόχος μας είναι η μεταφορά γνώσης και τεχνογνωσίας Logistics και η ανάδειξη επαγγελματιών στην Εφοδιαστική Αλυσίδα. Έως σήμερα, το Ινστιτούτο έχει πραγματοποιήσει πάνω από 80 διεπιχειρησιακά σεμινάρια και 50 προγράμματα ενδοεπιχειρησιακής κατάρτισης.

Ένα επίκαιρο σεμινάριο για τα διευθυντικά στελέχη Εφοδιαστικής Αλυσίδας / Logistics, τους υπεύθυνους μεταφορών και διανομών εμπορικών και βιομηχανικών επιχειρήσεων, τις εταιρείες 3rd Party Logistics και τις μεταφορικές εταιρείες.

Οι πιέσεις για μείωση του κόστους μεταφοράς και διανομής οδηγούν συχνά τα εμπλεκόμενα μέρη της εφοδιαστικής αλυσίδας σε επιλογές που πιθανά να θέτουν σε κίνδυνο την ποιότητα και την ασφάλεια του μεταφορικού έργου. Ωστόσο, το κόστος της μη-ασφάλειας είναι υψηλό και οι διακινδυνεύσεις μεγάλες...

- Περίπου 160 άνθρωποι τον χρόνο χάνουν την ζωή τους στους ελληνικούς δρόμους με εμπλοκή φορτηγού οχήματος.
- Σχεδόν τα μισά εργατικά θανατηφόρα ατυχήματα είναι οδικά.
- Ο ανθρώπινος παράγοντας ευθύνεται για το 85% των ατυχημάτων, η ευθύνη όμως μοιράζεται σε όλους τους εμπλεκόμενους.
- Για μια απλή παράβαση σχετική με την οδική ασφάλεια, τα πρόστιμα ξεκινούν από περίπου 3.000€...
- Οποιαδήποτε αστοχία σημαίνει οικονομική ζημιά, επιδεινώνει την εικόνα της επιχείρησης και συνεπάγεται υψηλό κοινωνικό κόστος.
- Ένα μέσο κόστος ατυχήματος με φορτηγό και τραυματία κοστολογείται στα 200,000€. Το μισό κόστος μπορεί να είναι εξωτερικό κόστος για τη κοινωνία.
- Επιχειρήσεις στην Ευρώπη είδαν μείωση του κόστους κατά 17% το έτος και αντίστοιχη μείωση ασφαλιστρών με αποτελεσματικότερη διαχείριση της ασφάλειας των μεταφορών.
- Η απελευθέρωση των μεταφορών και οι νέες οικονομικές συνθήκες αλλάζουν το τοπίο αλλά και τις απαιτήσεις ελέγχων στο δρόμο.
- Η ασφάλεια του μεταφορικού έργου πρέπει να αποδεικνύεται και να τεκμηριώνεται προς κάθε ενδιαφερόμενο και σε κάθε έλεγχο, για να αποφεύγονται «απρόοπτες» εξελίξεις.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΙΚΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΜΕΘΟΔΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΣΤΟΧΟΙ ΤΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ

- Η κατανόηση από τους οδηγούς των βασικών πηγών κινδύνου για τους ίδιους και την επιχείρηση στην οποία εργάζονται
- Η κατανόηση από τους υπόλοιπους εργαζόμενους της εταιρείας, των κινδύνων που δημιουργούν παραλείψεις ή αστοχίες τους για την επιχείρηση
- Η εμπέδωση στην πρακτική εφαρμογή του πρόσφατου συστήματος διαχείρισης οδικής ασφάλειας ISO 39001 με το οποίο πιστοποιήθηκε η εταιρεία.
- Οι ιδιαιτερότητες διαχείρισης ψυχόμενων και ειδικών φορτίων
- Η παρουσίαση συγκεκριμένων μεθόδων καλής φόρτωσης εμπορευμάτων
- Η παρουσίαση συγκεκριμένων μεθόδων καλής πρόσδεσης εμπορευμάτων
- Η παρουσίαση συγκεκριμένων μεθόδων καλής μεταφοράς και εκφόρτωσης
- Κανόνες ορθής συμπεριφοράς οδηγού
- Η κατανόηση και το πλαίσιο της σωστής οδικής συμπεριφοράς

ΚΡΙΣΙΜΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΝΤΗΘΟΥΝ:

- Ποιες είναι οι κυριότερες αιτίες ατυχημάτων και δυστυχημάτων με φορτηγά και ποιες οι επιπτώσεις;
- Ποιες οι ευθύνες των επιχειρήσεων και οι σχετικές ποινές;
- Πώς πιστοποιείται και τεκμηριώνεται η συμμόρφωση κάθε εμπλεκομένου;
- Τι ισχύει για ειδικές μεταφορές ADR, ATP και υπέρβαρα;
- Ποιες είναι οι υποχρεωτικές προδιαγραφές των οχημάτων και ποιες οι απαιτήσεις για οδηγούς και προσωπικό;
- Τι αναφέρουν τα πρότυπα ασφάλειας EN 1295, ISO 39001, TAPA;
- Πώς υπολογίζουμε τον αναγκαίο αριθμό και πώς γνωρίζουμε την αντοχή των ιμάντων και των συστημάτων πρόσδεσης; κ.ά.

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

08.30 – 09.00

Προσέλευση – Εγγραφές

09.00 – 10.30

Το περιβάλλον της μεταφοράς σήμερα

10.30 – 10.45 Διάλειμμα

10.45 – 12.15

Η ευθύνη της ασφαλούς εμπορευματικής οδικής μεταφοράς

12.15 – 13.00 Διάλειμμα

13.00 – 14.30

Μέθοδοι ασφαλούς φόρτωσης-μεταφοράς

14.30 – 14.45 Διάλειμμα

14.45 – 16.15

Διαδικασίες μεταφοράς – πιστοποιήσεις
Σχέδιο αντιμετώπισης συμβάντος κατά τη μεταφορά (CONTINGENCY PLANNING IN TRANSPORTATION)

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ σε όλους όσοι ενδιαφέρονται, συμμετέχουν ή έχουν την ευθύνη για την ασφαλή οδική μεταφορά και διανομή εμπορευμάτων

- Χρήστες μεταφορικών υπηρεσιών
- Κατόχους ιδιόκτητου στόλου οχημάτων μεταφοράς και διανομής
- Παρόχους μεταφορικού έργου για λογαριασμό τρίτων
- Διευθυντές Εφοδιαστικής Αλυσίδας εμποροβιομηχανικών επιχειρήσεων
- Logistics Managers και Υπεύθυνους Μεταφορών
- Υπεύθυνους (εκ)Φόρτωσης και Αποστολής εμπορευμάτων
- Αυτοκινητιστές – ιδιοκτήτες φορτηγών κ.ά.



ΑΣΦΑΛΗΣ ΟΔΙΚΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΙΚΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ

ΜΕΘΟΔΕΥΜΕΝΗ ΠΡΟΛΗΨΗ ΚΑΙ ΑΝΤΙΜΕΤΩΠΙΣΗ ΤΩΝ ΚΙΝΔΥΝΩΝ ΤΗΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ



ΕΝΔΕΙΚΤΙΚΑ ΣΗΜΕΙΑ ΑΝΑΛΥΣΗΣ

ΤΟ ΔΟΓΜΑ ΤΩΝ ΜΗΔΕΝΙΚΩΝ ΑΤΥΧΗΜΑΤΩΝ

- Το Κόστος της μη-ασφάλειας
- Συμμετοχή και Ευθύνες εμπλεκόμενων μερών της εμπορευματικής μεταφοράς στο εθνικό ζήτημα των οδικών ατυχημάτων
- Η απελευθέρωση των μεταφορών και η επίδραση της στην ασφαλή μεταφορά εμπορευμάτων.
- Η αναγκαιότητα μιας ολιστικής και συστημικής προσέγγισης με στόχο την εξάλειψη των ατυχημάτων

ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΝΟΜΟΘΕΣΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΣΦΑΛΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑ & ΔΙΑΝΟΜΗ ΕΜΠΟΡΕΥΜΑΤΩΝ

- Ανάλυση και Αξιολόγηση Εθνικής και Ευρωπαϊκής Νομοθεσίας – επικαιροποίηση
- Απαιτήσεις για την είσοδο στο επάγγελμα και την επάρκεια των μεταφορικών επιχειρήσεων
- Πιστοποιητικά Επαγγελματικής Επάρκειας Οδηγών
- Νομοθεσία Ωρών οδήγησης & Ψηφιακοί Ταχογράφοι
- Ποινές, Πρόστιμα και Ευθύνες Εμπλεκόμενων
- Υποχρεωτικές τεχνολογίες ασφάλειας οχημάτων

ΒΕΛΤΙΣΤΕΣ ΠΡΑΚΤΙΚΕΣ ΚΑΙ ΕΙΔΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ

- Πρότυπα Πιστοποίησης της Ασφάλειας
- Μεταφορά Επικίνδυνων Εμπορευμάτων
- Μεταφορά Ευπαθών Τροφίμων
- Απαιτήσεις Ασφαλούς Φόρτωσης
- Πρόσδεση και Ακινητοποίηση Φορτίων

- Τεχνικές προδιαγραφές οχημάτων και συστήματα ελέγχου της ασφάλειας μεταφοράς.

ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΔΙΑΚΙΝΔΥΝΕΥΣΕΩΝ (RISK MANAGEMENT)

- Ποιες οι κύριες πηγές κινδύνων και ποιοι οι κύριοι παράγοντες διακινδυνεύσεων
- Ανάλυση Διακινδυνεύσεων και συνεπειών σε όλα τα στάδια μεταφοράς και διανομής από την φόρτωση μέχρι την εκφόρτωση
- Οικονομική αποτίμηση ατυχημάτων
- Διασύνδεση με Ασφάλεια και Υγιεινή στον Χώρο Εργασίας
- Εταιρική Κοινωνική Υπευθυνότητα

ΔΙΑΜΟΡΦΩΣΗ ΟΛΟΚΛΗΡΩΜΕΝΟΥ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΓΙΑ ΤΗ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΚΑΙ ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΤΗΣ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ

- Πως καθορίζονται ο ρόλος, οι αρμοδιότητες και οι ευθύνες των εμπλεκόμενων;
- Προγράμματα Ενίσχυσης της Ασφάλειας
- Πως τεκμηριώνεται το σύστημα και διασφαλίζεται η συμμόρφωση των εμπλεκόμενων;
- Πως αξιολογούνται οι συνεργάτες και διασφαλίζεται η υπευθυνότητά τους;
- Εφαρμογή Διεθνών και Ευρωπαϊκών Προτύπων Πιστοποίησης για την Ασφάλεια των Μεταφορών κ.ά.

Ο ΕΚΠΑΙΔΕΥΤΗΣ



Ο κ. Γιώργος Καραγιαννίδης είναι πτυχιούχος της σχολής Μηχανολόγων – Ηλεκτρολόγων Μηχανικών ΕΜΠ ενώ έχει φοιτήσει και σε σχολή Προγραμματιστών Ηλεκτρονικών Υπολογιστών. Έχει εμπειρία μεγαλύτερη των 30 ετών στον κλάδο της παραγωγής και σε σύγχρονα συστήματα οργάνωσης. Είχε συμμετοχή στο σχεδιασμό και την εγκατάσταση Ευρωπαϊκών Προγραμμάτων όπως: MENTOR 1993 & IASON 1994-1995.

Είναι πιστοποιημένος εισηγητής σεμιναρίων (ΕΕΔΕ - ΕΕΕΕ - ΕΟΜΕΧ – Μεγάλες Ιδιωτικές Επιχειρήσεις) στους τομείς: Οργάνωση και έλεγχος παραγωγής - Συστήματα δεικτών μέτρησης παραγωγικότητας, Συντήρηση βιομηχανικού εξοπλισμού – TPM, Μελέτη - Μέτρηση Εργασίας, Σύγχρονη οργάνωση Αποθηκών, Διαχείριση μεταφορών, Ασφάλεια διακινήσεων – μεταφορών, Διαχείριση Αποθεμάτων με σύγχρονα συστήματα & Το budget ως εργαλείο διοίκησης.

Είναι Μέλος ΤΕΕ και τακτικό μέλος ΕΕΔΕ – ΙΔΙΠ –SOLE.

