

LOGISTICS 4.0 & “Εξυπνη” Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Διοργάνωση:



Επιστημονική Υποστήριξη:



Στο ανταγωνιστικό περιβάλλον που κυριαρχεί, η ανάγκη για τις επιχειρήσεις να ικανοποιούν τις ολοένα αυξανόμενες προσδοκίες των καταναλωτών και να παρέχουν περισσότερες υπηρεσίες με όσο δυνατόν ανταγωνιστικότερο κόστος είναι η τάση που κυριαρχεί τα τελευταία χρόνια.

Η 4η Βιομηχανική Επανάσταση έρχεται με **τεχνολογικές εξελίξεις** όπως η **προηγμένη ρομποτική** (advanced robotics), η **επαυξημένη πραγματικότητα** (augmented reality), η **προσομοίωση** (simulation), το **διαδίκτυο των πραγμάτων** (Internet of Things), η **ανάλυση μεγάλων δεδομένων** (Big Data Analytics), η **τρισιδιάστατη εκτύπωση** (3D printing), και η **οριζόντια & κάθετη ενοποίηση των συστημάτων** (vertical & horizontal system integration), που σκοπό έχουν τη συνδεσιμότητα των συσκευών, την άμεση διάχυση της πληροφορίας προς όλες τις κατευθύνσεις, αλλά και τη

δυνατότητα της αυτόνομης λειτουργίας και επιδιόρθωσης των συστημάτων, χωρίς την επέμβαση των ανθρώπων.

Το “**Logistics 4.0**” και η “**Εξυπνη**” Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας βρίσκονται στο κέντρο του θέματος των προκλήσεων αυτών λόγω του ρόλου που έχουν στις επιχειρήσεις τόσο εσωτερικά, όσο και στη συνεργασία τους με άλλους οργανισμούς. Οι εταιρίες θα πρέπει να γίνουν πιο καινοτόμες, αν θέλουν να καταφέρουν να επιβιώσουν στο πολύπλοκο σημερινό περιβάλλον και να επιτύχουν τη δημιουργία αξίας για τους μετόχους.

Με τη συμμετοχή σας σε αυτό το σεμινάριο θα έχετε τη δυνατότητα να ανακαλύψετε τις τελευταίες τεχνολογικές τάσεις στα logistics και πώς αυτές βοηθούν στη μεταμόρφωση των επιτυχημένων επιχειρήσεων, ώστε να είναι ακόμα πιο ευέλικτες και αποτελεσματικές.

1 Η 4η Βιομηχανική Επανάσταση αλλάζει τα Logistics και μετασχηματίζει τις ανάγκες των εταιριών.

2 Το 55% του εργατικού δυναμικού θα χρειαστεί επανειδίκευση μέχρι το 2022. (World Economic Forum)

3 Η τάση δείχνει να έρχεται ολοένα και περισσότερη αυτονομία στα διάφορα τμήματα της εφοδιαστικής, όπως οι προμήθειες η διαχείριση των αποθηκών, η δρομολόγηση και οι αποστολές.

4 Η αύξηση της χρήσης ρομποτικής & αυτοματισμών θα μειώσει 75 εκατομμύρια θέσεις εργασίας έως το 2022. Όμως άλλα 133 εκατομμύρια θέσεις θα δημιουργηθούν λόγω νέων ρόλων που θα εμφανιστούν, οι οποίες θα είναι προσαρμοσμένες στο νέο καταμερισμό της εργασίας μεταξύ ανθρώπων και μηχανών. (World Economic Forum)

5 Με τα συστήματα διαχείρισης αποθήκης, τα ευφυή κιβώτια και τα συστήματα μεταφοράς χωρίς οδηγό, το κομμάτι των “Intralogistics” υποστηρίζει όλο και περισσότερο την έξυπνη παραγωγή. Ωστόσο, οι μεμονωμένες τεχνικές λύσεις παραμένουν ευρέως διαδεδομένες.

LOGISTICS 4.0 & “Εξυπνη” Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας

ΚΡΙΣΙΜΑ ΕΡΩΤΗΜΑΤΑ ΠΟΥ ΘΑ ΑΠΑΝΤΗΘΟΥΝ:

- 1** Πότε κρίνεται απαραίτητο να αυτοματοποιήσω τις διαδικασίες logistics (αποθήκη, μεταφορές, προμήθειες, κλπ.);
- 2** Ποια είναι τα βασικά συστήματα αυτοματισμών αποθήκης και ποια τα πλεονεκτήματα & μειονεκτήματα του καθενός;
- 3** Ποια είναι τα βασικά βήματα για να ξεκινήσω την τεχνολογική αναβάθμιση των διαδικασιών της εφοδιαστικής αλυσίδας;
- 4** Η αυτοματοποίηση αυξάνει την ανεργία;
- 5** Πως μετρώ την απόδοση και πως αξιολογώ τους εργαζόμενους σε ένα κέντρο διανομής;
- 6** Πως μπορώ να αρχίσω να συλλέγω δεδομένα από τις δραστηριότητες μου και να τα αναλύω, για να καταλήξω σε συμπεράσματα και αποφάσεις;

ΣΤΟΧΟΙ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΟΣ:

- **Παρουσίαση επιλογών** για τεχνολογική αναβάθμιση αποθηκών. Από μικρές λύσεις έως ολοκληρωμένα συστήματα
- Η **παρουσίαση των τεχνολογιών** που θα επηρεάσουν ολόκληρη την Εφοδιαστική Αλυσίδα
- **Μέτρηση απόδοσης εργαζομένων**
- **Παρουσίαση πιθανών μελλοντικών τάσεων** στη διανομή (αυτόνομα οχήματα, crowdsourcing, κλπ.)
- Η **γνωριμία** με τον κόσμο της **4ης Βιομηχανικής Επανάστασης**
- Η **παρουσίαση του όρου “Logistics 4.0”** και της νέας εποχής που έρχεται
- **Εκπαίδευση προσωπικού Logistics** σε νέες τεχνολογίες με βάση τις μελλοντικές τάσεις και ανάγκες
- Η **γνωριμία** με τον τομέα της **συλλογής και ανάλυσης δεδομένων**

ΑΠΕΥΘΥΝΕΤΑΙ ΣΕ

Όλους τους εργαζόμενους στα τμήματα Logistics και Παραγωγής

Διευθυντές Εφοδιαστικής Αλυσίδας

Logistics Managers

Διευθυντές Αποθήκης

Υπεύθυνους WMS και Γραφείων Κίνησης

Υπεύθυνους Βάρδιας / Εργοδηγούς

Επιβλέποντες γραμμών παραγωγής

LOGISTICS 4.0 & “Εξυπνη” Διοίκηση της Εφοδιαστικής Αλυσίδας

ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

ΘΕΜΑΤΟΛΟΓΙΑ	
08:30-09:00	Προσέλευση εγγραφές
09:00-10:30	Logistics 4.0: Τεχνολογικές Καινοτομίες Ψηφιακός Μετασχηματισμός & Logistics
10:30-10:45	Διάλειμμα
10:45-12:15	Intralogistics Συστήματα αυτοματισμού αποθηκών
12:15-13:00	Διάλειμμα
13:00-14:30	Μελλοντικές τάσεις στη Διανομή και στις Μεταφορές (autonomous vehicles, drones, 3D printing, crowdsourcing, κλπ.)
14:30-14:45	Διάλειμμα
14:45-16:15	Δημιουργία “Εξυπνων” αποθηκών, Ανάλυση & Χρησιμοποίηση Μεγάλων Δεδομένων, Πληροφοριακά συστήματα αποθηκών, Μέτρηση απόδοσης προσωπικού & Αξιολόγηση Άνθρωποι & τεχνολογία, εκπαίδευση, εργαλεία (επαυξημένη πραγματικότητα, κλπ.)



Εκπαιδευτής: Ορέστης Ευθυμίου

Ο κ. Ορέστης Ευθυμίου σπούδασε Διεθνείς & Ευρωπαϊκές Οικονομικές Σπουδές στο πανεπιστήμιο του Essex και κατέχει μεταπτυχιακό τίτλο στα Logistics & Supply Chain Management από το πανεπιστήμιο Herriot-Watt της Μ. Βρετανίας. Είναι Υποψήφιος Διδάκτωρ στο Εθνικό Μετσόβιο Πολυτεχνείο, Σχολή Μηχανολόγων Μηχανικών, περιοχή Διοίκησης Εφοδιαστικής Αλυσίδας, και συγκεκριμένα ερευνά τον τομέα των “Logistics 4.0”. Στο χώρο των logistics εργάζεται από το 2006 όπου ξεκίνησε από την Sara Lee στο τμήμα εξαγωγών, και από το 2007 βρίσκεται στον Όμιλο Furlis όπου συμπεριλήφθηκε στην αρχική ομάδα που έστησε και ξεκίνησε τη λειτουργία της Trade Logistics. Αρχικά ως μέλος της Διεύθυνσης Πληροφορικής ανέλαβε το στήσιμο και την έναρξη λειτουργίας του αυτόματου συστήματος παλετών που λειτουργεί στην εταιρία για την τροφοδοσία των καταστημάτων IKEA σε Ελλάδα, Κύπρο και Βουλγαρία. Από το 2011 έχει αναλάβει τη Διεύθυνση Συστημάτων Αυτοματισμού, και το 2015 ως project manager βοήθησε στην ολοκλήρωση της εγκατάστασης του αυτόματου συστήματος κιβωτίων για την αλυσίδα Intersport του Ομίλου που τροφοδοτεί καταστήματα σε Ελλάδα, Κύπρο, Βουλγαρία, Ρουμανία & Τουρκία.