



Telematics & Logistics, από τη θεωρία στην πράξη

Panagiotis Zikos

Co-Founder iLink New Technologies

ITS Hellas BoD member, Hellenic Blockchain Hub member

Dipl. Eng. ECE NTUA, MSc CMU, MBA, MIT Blockchain



AT-A-GLANCE

Η iLink δραστηριοποιείται στο χώρο της Τηλεματικής από το 2005:

- Έχει αναπτύξει το σύστημα Τηλεματικής Διαχείρισης Οχημάτων **PowerFleet**
 - Το PowerFleet διαχειρίζεται περισσότερα από **5.000 οχήματα**
 - Το πελατολόγιο αριθμεί περισσότερους από **500 φορείς** (ιδιωτικού και δημοσίου)
- Το 2018 ανέπτυξε το καινοτόμο σύστημα διαχείρισης δρομολογίων **Optimo**
 - Το Optimo αποτελεί πλατφόρμα διαχείρισης πολλαπλών δρομολογίων (**mTSP**)
- Η εταιρεία επενδύει συνεχώς στο **ανθρώπινο δυναμικό** της και τις **Νέες Τεχνολογίες**
 - Το 2020 αποτελεί χρονιά ορόσημο, η iLink επενδύει στο **Blockchain in Logistics**



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
Υπουργείο Οικονομικών



ΣΤΑΘΕΡΕΣ ΣΥΓΚΟΙΝΩΝΙΕΣ Α.Ε.





PowerFleet
FLEET TELEMATICS

Αυτόματη δημιουργία
βέλτιστων δρομολογίων



Ανάθεση δρομολογίου
σε οδηγό/όχημα



Real time παρακολούθηση
εξέλιξης δρομολογίου



PowerFleet
OPTIMO

Προηγμένο Σύστημα
Βελτιστοποίησης και
Διαχείρισης Δρομολογίων



- ✓ **PowerFleet Telematics**
 - ✓ ECO Driving
 - ✓ Tasks dispatching
 - ✓ IoT & CANBUS sensors
- ✓ **PowerFleet ERP**
 - ✓ Vehicle Cost Center
 - ✓ Tasks Scheduling
 - ✓ Depreciation of value
- ✓ **PowerFleet Optimo**
 - ✓ Multiple routing
 - ✓ Route Optimization
 - ✓ Proof of Delivery



Key Performance Indicators



Διανυθέντα χιλιόμετρα



Χρόνος κίνησης



Κατανάλωση καυσίμου



Στάσεις

KPIs για την ασφάλεια:

- Ατυχήματα
- Αξιολόγηση οικολογικής οδήγησης
- Υπέρβαση ορίου ταχύτητας
- Απότομη επιτάχυνση/επιβράδυνση
- Crash detection

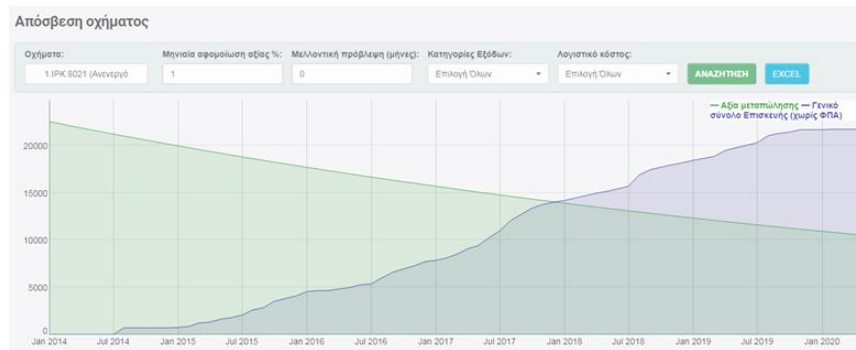
KPIs κόστους και απόδοσης:

- Κατανάλωση καυσίμου & empty miles
- RPMs και καταπόνηση κινητήρα
- Turnover επισκευών
- Κόστος συντήρησης
- Χρήση πόρων (%)



PowerFleet Erp @ Γενική Ταχυδρομική

- παροχή ταχυδρομικών υπηρεσιών
- 60 φορτηγά, 550 van αυτοκίνητα και 450 δίκυκλα
- ~ 80.000 ημερήσιες αποστολές



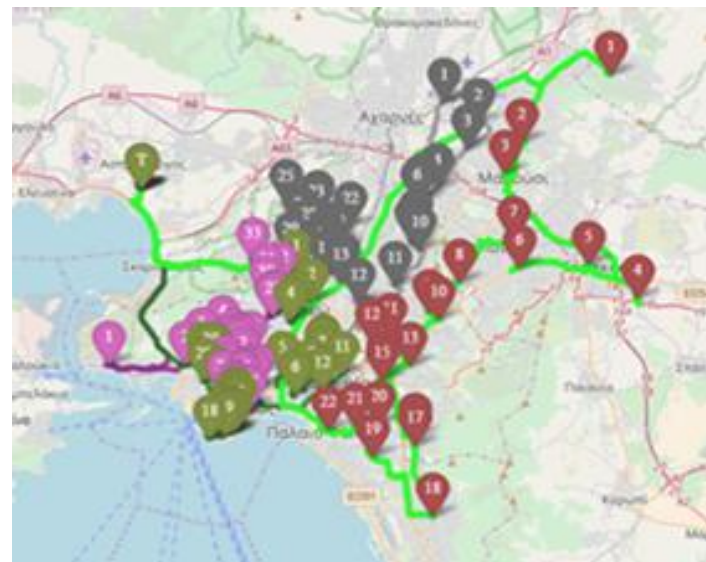
Key Performance Indicator	Βασικές Παράμετροι Μέτρησης	Ενέργειες και Εποπτεία
Κατανάλωση Καύσιμου -12%	Τιμολόγια καυσίμου, Πληροφορίες CAN BUS, Διανυθέντα Χιλιόμετρα	Συγκριτικοί πίνακες κατανάλωσης, Αποφυγή άσκοπων μετακινήσεων, Αντικατάσταση ενεργοβόρων οχημάτων, Οδηγική συμπεριφορά (εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση)
Κόστος συντήρησης -28%	Τιμολόγια επισκευών, Απόσβεση οχήματος, Αξία μεταπώλησης	Alert προληπτικής συντήρησης, Αλλαγή του οχήματος όταν είναι οικονομικά ασύμφορο, Οδηγική συμπεριφορά (εκπαίδευση και ευαισθητοποίηση)
Διαθέσιμες ώρες εξυπηρέτησης ανά όχημα +5%	Μέγεθος στόλου, Ώρες εξυπηρέτησης ανά όχημα	Βέλτιστη αξιοποίηση διαθέσιμου στόλου, Απόσυρση/ αντικατάσταση οχημάτων που δεν αξιοποιούνται



PowerFleet Optimo @ Sales Clustering

- **Υφιστάμενη (αρχική) διαδικασία**
 - Πώληση μέσω δικτύου (Indirect Sales)
 - Επισκέψεις πωλητών στους ενδιαμέσους συνεργάτες
- **Υλοποίηση νέας στρατηγική**
 - Direct sales - επίσκεψη πωλητών στα τελικά σημεία πώλησης
- ✓ **Δεδομένα προβλήματος**
 - Μεγάλο πλήθος και μεγάλη γεωγραφική κατανομή πωλητών
 - Διάσπαρτο δίκτυο ενδιάμεσων συνεργατών
 - Χιλιάδες νέα σημεία πώλησης πανελλαδικά
 - Κατηγοριοποίηση σημείων βάσει προτεραιότητας (A, B, C)
- ✓ **Ιδιαίτερες απαιτήσεις**
 - Sales clustering & βελτιστοποίηση δρομολογίων
 - Μεταβαλλόμενη περιοδικότητα επισκέψεων
 - Δυνατότητα διανυκτερεύσεων για απομακρυσμένα σημεία
 - Lead time: 8 εβδομάδες
- ✓ **Αποτελέσματα**
 - Νέο Clustering σημείων επισκεψιμότητας
 - Ημερήσιο πρόγραμμα επισκέψεων
 - Εμφάνιση του προγράμματος σε mobile application
 - **Αύξηση γεωγραφικής κάλυψης 25%**

PowerFleet
OPTIMO





Panagiotis Zikos

<https://www.linkedin.com/in/panagiotiszikos>